**Результаты контрольной (надзорной) деятельности
Госжелдорнадзора за 1 квартал 2022 года**

За 1 квартал 2022 года на железнодорожном транспорте произошло 3 транспортных происшествия (1 крушение и 2 аварии), в результате которых погибло 1 работник железнодорожного транспорта травмирован, за аналогичный период 2021 года – 8 транспортных происшествий (7 крушений и 1 авария).

Количество сходов и столкновений железнодорожного подвижного состава
в 2022 году составило 143 случая (в 2021 г. – 171).

**Учетные причины нарушений безопасности движения на инфраструктуре железнодорожного транспорта за** **1 квартал 2022 года
 (железнодорожные пути общего пользования %)**

|  |  |
| --- | --- |
| ***Нарушения в технологии маневровой работы*** | **52,9 %** |
| ***Нарушение ремонта подвижного состава*** | **19,6 %** |
| ***Нарушения в текущем содержании пути*** | **15,7 %** |

**Учетные причины нарушений безопасности движения на инфраструктуре железнодорожного транспорта за 1 квартал 2022 года
 (железнодорожные пути необщего пользования %)**

|  |  |
| --- | --- |
| ***Нарушения в текущем содержании пути*** | **44,6 %** |
| ***Нарушения в технологии маневровой работы*** | **37 %** |
| ***Нарушения в технологии погрузки, выгрузки***  | **8 %** |

**Центральным аппаратом и территориальными управлениями Госжелдорнадзора за 1 квартал 2022 года:**

* Проведено **33** расследования случаев нарушения безопасности движения на железнодорожном транспорте.
* Проведено **128** контрольных (надзорных) мероприятий с взаимодействием
с контролируемым лицом, из них **102** плановых и **26** внеплановых.
* По результатам проведенных КНМ с взаимодействием с контролируемым лицом было выявлено **1622**нарушения обязательных требований. Показатель устранения выявленных нарушений, установленный Минтрансом России в 86,3%, выполнен в полном объеме и составил **96,1%**.
* Выдано **99** предписаний об устранении выявленных нарушений законодательства Российской Федерации.
* Привлечено к административной ответственности за нарушения законодательства в области обеспечения безопасности движения **1119** нарушителей на общую сумму более **1,2** млн.руб., взыскано более **2,7** млн. руб. (с учетом ранее наложенных административных штрафов).
* Проведено **397** контрольных (надзорных) мероприятия без взаимодействия
с контролируемым лицом, из них **328** выездных обследования
и **69** наблюдений за соблюдением обязательных требований.
* По результатам проведенных КНМ без взаимодействия с контролируемым лицом выявлено 1891 нарушение действующего законодательства, из них - **590** нарушений по результатам проведенных наблюдений за соблюдением обязательных требований. В ходе проведения выездных обследований осмотрено **3086** объектов железнодорожного транспорта, в том числе **1714** единиц подвижного состава, **4** железнодорожных переезда, **68** вокзальных комплекса, выявлено **1301** нарушение.
* Инициировано приостановление действия условного номера для клеймения железнодорожной продукции **3** предприятиям, осуществляющих ремонт грузовых вагонов.
* В рамках исполнения функции принятия решения о применении электронных навигационных пломб ГЛОНАСС в международном железнодорожном сообщении Госжелдорнадзором было принято **1236** решений о снятии/наложении электронных навигационных пломб при перевозке санкционных грузов.
* В рамках функции по выдаче свидетельства, подтверждающего право
на управление курсирующими по железнодорожным путям локомотивом, мотор-вагонным подвижным составом и (или) специальным самоходным подвижным составом проведено **68** комиссий по проверке теоретических знаний при выдаче свидетельств на право управления железнодорожным подвижным составом. Выдано **1223** свидетельства на право управления железнодорожным подвижным составом.
* Принято участие в **2** комиссиях по приемке в эксплуатацию железнодорожных путей.
* Принято участие в **2** комиссиях по определению мест примыкания железнодорожных путей необщего пользования к железнодорожным путям общего пользования.
* Рассмотрено **110** заявлений о предоставлении, переоформлении, прекращении действия лицензии. Предоставлено **50** лицензий по осуществлению отдельных видов деятельности на железнодорожном транспорте, отказано в предоставлении лицензии – **5** соискателям лицензии, переоформлено **37** лицензий, отказано в переоформлении **1** лицензиату, возвращено **7** лицензионных дел по причине не предоставления своевременно устраненных нарушений, выявленных в ходе документарных проверок, прекращено действие **4** лицензий по заявлению лицензиатов о прекращении деятельности.

Через ЕПГУ оказано **28** государственных услуг, что составило **31,1%** от общего количества оказанных государственных услуг. Количество оказанных через ЕПГУ государственных услуг в 2022 году возросло от уровня 2021 года в **1,3** раза.

С целью снижения административной нагрузки на бизнес с 14 марта 2022 года, в соответствии с вступлением в действие постановления Правительства Российской Федерации от 12.03.2022 № 353 «Об особенностях разрешительной деятельности в 2022 и 2023 году» осуществление погрузочно - разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте и деятельности по перевозке железнодорожным транспортом опасных грузов не требует получение лицензии.

Территориальными органами государственного железнодорожного надзора за 1 квартал 2022 года в ходе осуществления контроля (надзора) за исполнением обязательных требований законодательства Российской Федерации по обеспечению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых услуг осмотрено **68** вокзалов, **115** железнодорожных станций, **858** транспортных средств. По результатам проведенных мероприятий выдано **5** предписаний, **9** предостережений, составлено **7** протоколов об административных правонарушениях, предусмотренных статьей 9.13 КоАП РФ. Исполнение требований предписаний находится на контроле в территориальных органах государственного железнодорожного надзора.

В 1 квартале 2022 года произошло снижение дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах (далее – переезд) по сравнению с аналогичным периодом 2021 года с 78 до 36, также сократилось количество травмированных с 14 до 7 и погибших с 10 до 5 человек. Кроме того, следует отметить, что все дорожно-транспортные происшествия на железнодорожных переездах происходили из-за нарушения водителями автотранспортных средств правил дорожного движения. При этом, на регулируемых переездах с дежурным работником, оборудованных шлагбаумами, устройствами заграждения, противотаранными устройствами, происходит менее 5% от общего числа столкновений с железнодорожным подвижным составом на переездах.

Кроме того, за этот период сотрудниками территориальных управлений принято участие в **14** заседаниях региональных комиссий по обеспечению безопасности дорожного движения, на которых рассмотрены, в том числе, вопросы обеспечения безопасности дорожного движения на железнодорожных переездах.

С 1 апреля по 1 июля 2022 инспекторским составом Госжелдорнадзора будет принято участие в ежегодном комиссионном обследовании железнодорожных переездов. При этом запланировано обследовать более 3 тысяч переездов.

Проверки соблюдения требований пожарной безопасности при эксплуатации железнодорожного подвижного состава юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями осуществлялись в ходе контрольных (надзорных) и профилактических мероприятий. За 1 квартал 2022 года на подвижном составе допущено **9** случаев пожаров на эксплуатируемом подвижном составе.

Ространснадзором осуществляется контроль за осуществлением переданных Российской Федерацией органам государственной власти 8 субъектам Российской Федерации полномочий по федеральному государственному контролю за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом (Москва, Санкт-Петербург, Самарская, Новосибирская, Свердловская область, Нижегородская области, Приморский край и Республика Татарстан), на территории которых расположены 7 метрополитенов, 1 подвесная канатная дорога транспортная, 1 фуникулер транспортный и 1 монорельсовый транспорт.

**В рамках профилактической работы за 1 квартал 2022 года:**

- выдано **308** Предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований законодательства Российской Федерации предприятиям железнодорожного транспорта (за аналогичный период в 2021 года - 84).
Рост в 3,6 раза;

- **135** Представлений о принятии мер по устранению выявленных нарушений и условий, способствующих их совершению;

- проведено **853** консультирования;

- проведено **173** профилактических визитов;

- проведено **111** совещаний с руководителями и специалистами, владельцами железнодорожных путей необщего пользования;

- проведено **5** публичных обсуждений результатов правоприменительной практики, в которых приняло участие **262** человека от **192** организаций, заполнено **99** анкет;

- размещено в СМИ **6** публикаций профилактического характера;

- осуществлено информирование поднадзорных субъектов о фактах транспортных происшествий и их причинах, посредством рассылки **27** электронных писем крупнейшим операторам и владельцам подвижного состава, перевозчикам, владельцам инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и владельцам путей необщего пользования, ремонтным и обслуживающим предприятиям;

- опубликовано на сайте Ространснадзора **90** писем информационного характера.

В целях осуществления информирования контролируемых лиц о планируемых контрольных (надзорных) мероприятиях на официальном сайте Ространснадзора размещен сводный перечень объектов контроля с указанием категорий риска и План контрольных мероприятий на 2022 год.

Управлением на системной основе проводится анализ состояния безопасности, выявляются предпосылки нарушения обязательных требований. Результаты данной работы ежемесячно размещаются на сайте Центрального аппарата Госжелдорнадзора.